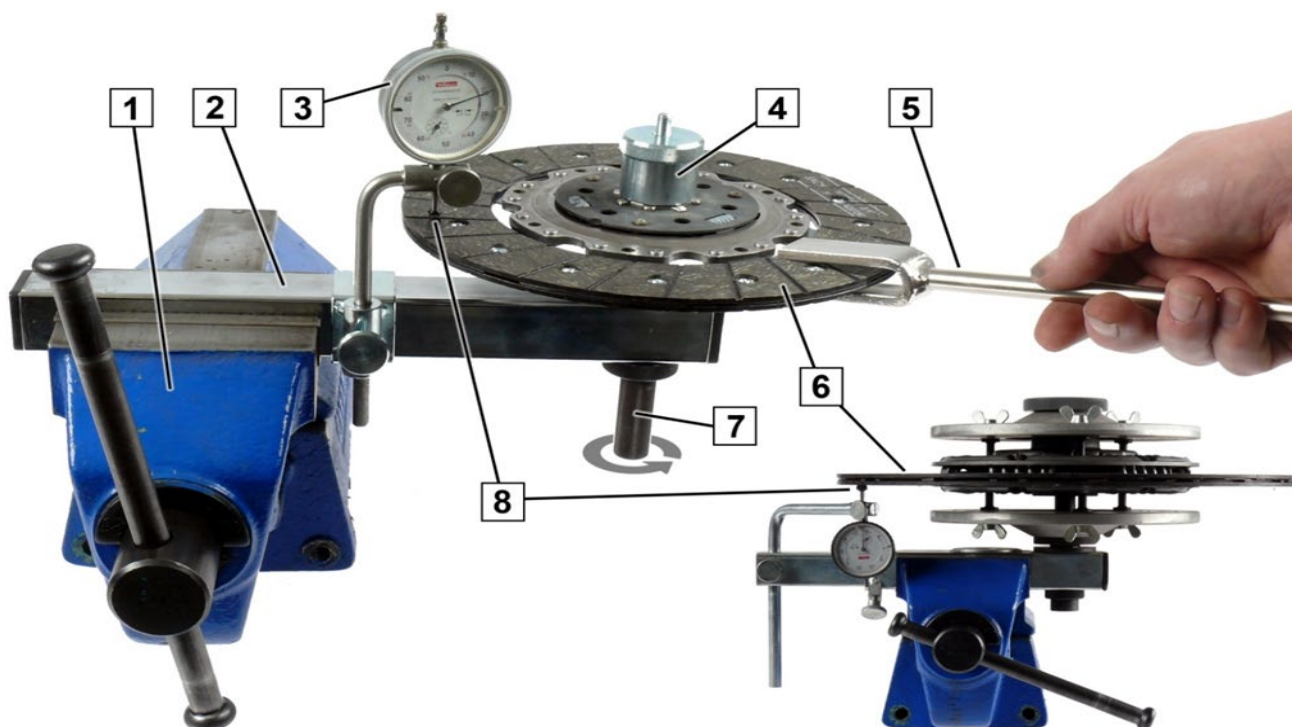




Rys. 1: Urządzenie do kontroli bicia bocznego w samochodach osobowych

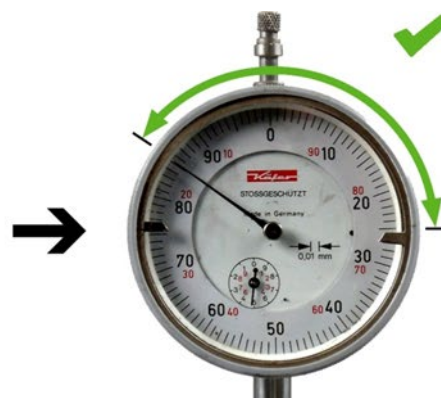
Rys. 2: Urządzenie do kontroli bicia bocznego w pojazdach użytkowych



Rys. 3: Bicie boczne $\geq 0,5$ mm



Rys. 4: Nastawianie tarczy sprzęgła



Rys. 5: Bicie boczne $\leq 0,5$ mm

- | | | | |
|---|-------------------|---|----------------------|
| 1 | Imadło | 2 | Urządzenie kontrolne |
| 3 | Czujnik zegarowy | 4 | Stopka dociskowa |
| 5 | Widelki nastawcze | 6 | Tarcza sprzęgła |
| 7 | Bolec centrujący | 8 | Wkładka pomiarowa |



Przed wbudowaniem sprawdzić tarczę sprzęgła pod kątem bicia bocznego (maks. 0,5 mm). Dotykać tarczy sprzęgła tylko czystymi rękoma.

Nie przykręcać tarczy sprzęgła bezpośrednio do okładziny sprzęgła → prowadzi to do zafałszowania danych pomiaru.



Sprawdzić bicie boczne i nastawić tarczę sprzęgła

1. Naprężyć urządzenie kontrolne (2) w imadle (1).
2. Zamontować bolec centrujący (7) na tarczy sprzęgła (6) bez luzu.
3. Wkręcić stopkę (4) dociskową na bolec centrujący (7).
4. Zamontować zamontowane części (4, 6, 7) na urządzeniu kontrolnym (2).
5. Umieścić czujnik zegarowy (3) na zewnętrznej krawędzi okładziny sprzęgła → rys. 1, 2.
6. Naprężyć wstępnie czujnik zegarowy (3) (min. 1,5 mm).
7. Obrócić tarczę sprzęgła na bolcu centrującym (7) o 360°, odczytując przy tym pomiar z czujnika zegarowego (3).

➔ Bicie boczne **>0,5 mm** (rys. 3): nastawić tarczę sprzęgła (rys. 4) i powtórzyć pomiar.

➔ Bicie boczne **≤0,5 mm** (Abb. 5): wbudować tarczę sprzęgła do pojazdu.



Wszystkie tarcze sprzęgła w zakładzie produkcyjnym są sprawdzane pod kątem bicia bocznego i swobodnej pracy.

Możliwe przyczyny nadmiernego bicia bocznego

- Szkody powstałe w transporcie (zwykle można je rozpoznać po uszkodzeniach okładziny sprzęgła)
- Obsunięcie skrzyni biegów podczas montażu lub demontażu
 - ➔ tarcza sprzęgła zniekształca się (waga / siła dźwigni)



Zależnie od konstrukcji nie wszystkie tarcze sprzęgła z kompensacją kąta można sprawdzić za pomocą urządzenia do kontroli bicia bocznego. Sprawdzanie pod kątem swobodnej pracy tych tarcz sprzęgła jest możliwe tylko przy specjalnym stanowisku kontrolnym.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation