

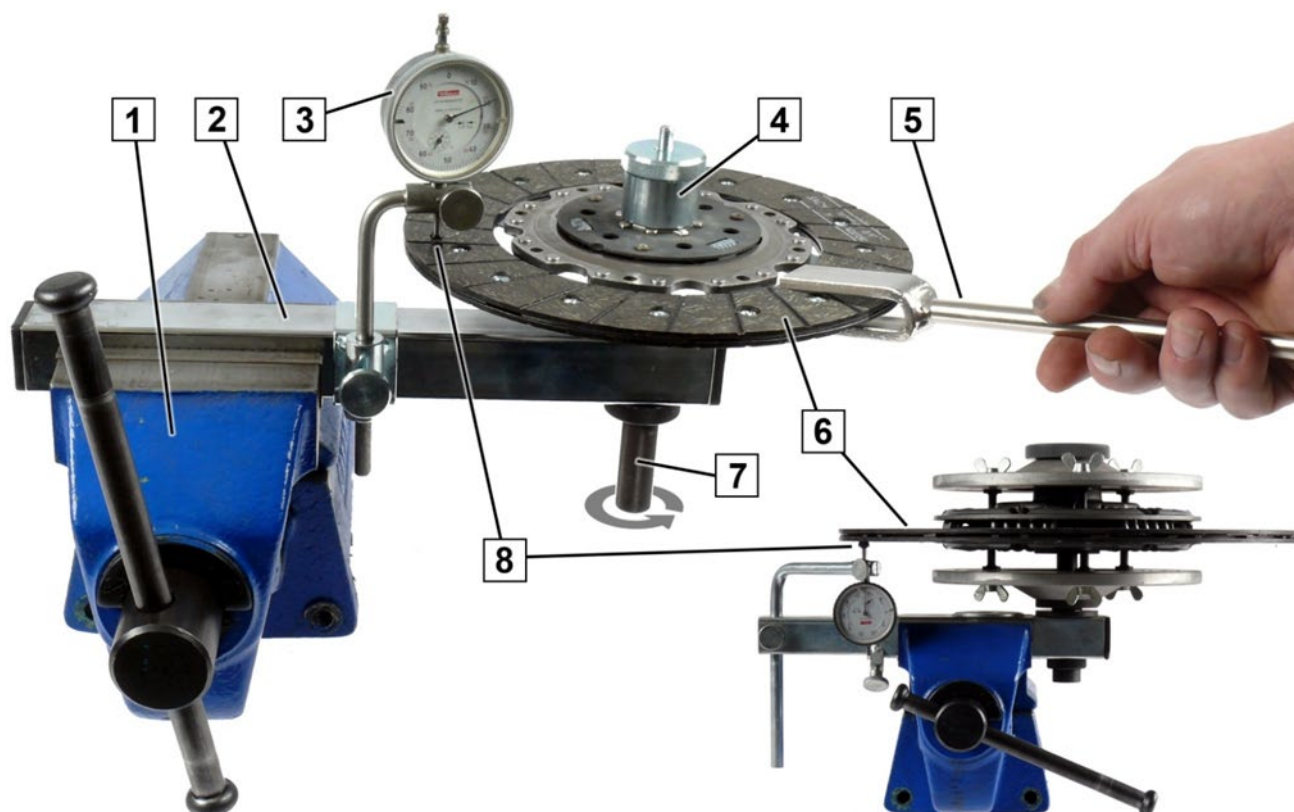


Fig. 1: apparecchio di controllo d'eccentricità laterale per autovetture

Fig. 2: apparecchio di controllo d'eccentricità laterale per veicoli industriali



Fig. 3: eccentricità laterale $\geq 0,5$ mm



Fig. 4: regolazione del disco frizione

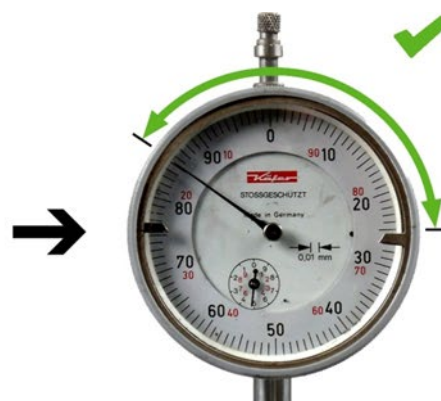


Fig. 5: eccentricità laterale $\leq 0,5$ mm

- | | | | |
|---|---------------------------|---|--------------------------|
| 1 | Morsa | 2 | Apparecchio di controllo |
| 3 | Comparatore | 4 | Tassello di spinta |
| 5 | Forcella di aggiustamento | 6 | Disco frizione |
| 7 | Perno di centraggio | 8 | Inserto di misura |



Prima di montare il disco frizione, controllare l'eccentricità laterale (max. 0,5 mm).
Toccare il disco frizione solo con le mani pulite.

Il disco frizione non deve essere girato direttamente sulla guarnizione → falsifica i valori di misura.



Controllo dell'eccentricità laterale e aggiustamento del disco frizione

1. Serrare l'apparecchio di controllo (2) nella morsa (1).
2. Montare il perno di centraggio (7) senza gioco sul disco frizione (6).
3. Avvitare il tassello di spinta (4) sul perno di centraggio (7).
4. Montare i componenti montati (4, 7, 6) sull'apparecchio di controllo (2).
5. Posizionare il comparatore (3) sul bordo esterno della guarnizione della frizione → fig. 1, 2.
6. Preserrare il comparatore (3) (min. 1,5 mm).
7. Ruotare il disco frizione nel perno di centraggio (7) di 360° leggendo il comparatore (3).

→ Eccentricità laterale **> 0,5 mm** (fig. 3): aggiustare il disco frizione (fig. 4) e ripetere il procedimento di misurazione.

→ Eccentricità laterale **≤ 0,5 mm** (fig. 5): montare il disco frizione nel veicolo.



L'eccentricità laterale e la libertà di movimento dei dischi frizione vengono controllate nello stabilimento di produzione.

Possibili cause di un'eccessiva eccentricità laterale

- Danni durante il trasporto (per lo più riconoscibili a causa del danneggiamento della guarnizione della frizione)
- Abbassamento del cambio durante il montaggio o lo smontaggio
→ il disco frizione viene deformato (peso/effetto leva)



A causa del tipo di costruzione, non tutti i dischi frizione con compensazione dell'angolo possono essere controllati con l'apparecchio di controllo dell'eccentricità laterale. La libertà di movimento di questi dischi frizione può essere controllata solo su un banco di prova speciale.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation