



Fig. 1: Ingrassare leggermente tutto il profilo del mozzo del disco della frizione



Fig. 2: Ingrassare leggermente tutto il profilo del mozzo dell'albero d'entrata del cambio

- Ingrassare leggermente l'interno del profilo del mozzo del disco della frizione (Fig. 1) con grasso ad alte prestazioni SACHS.
- Ingrassare leggermente l'interno del profilo del mozzo dell'albero d'entrata del cambio (Fig. 2) con grasso ad alte prestazioni SACHS.
- Muovere il disco della frizione in direzione assiale sull'albero d'entrata del cambio e verificare la libertà di movimento del collegamento.
- Togliere il disco della frizione dall'albero d'entrata del cambio.
- Eliminare il grasso in eccesso dall'albero del cambio e dal profilo del mozzo del disco della frizione.

Un sistema di azionamento mobile e funzionante in modo ottimale garantisce la perfetta efficienza della frizione.



Fig. 3: Grasso ad alte prestazioni SACHS

AVVISO

Utilizzare esclusivamente il grasso ad alte prestazioni SACHS (Fig. 3).

Se il profilo del mozzo non viene ingrassato, si può formare ruggine. Ciò potrebbe comportare difficoltà nel distacco. Se si utilizza troppo grasso, durante il funzionamento il grasso può arrivare sulle superfici di attrito, a causa della forza centrifuga. Ciò può causare strappi alla partenza e lo slittamento della frizione durante la marcia.

Non utilizzare mai altri lubrificanti, perché:

- non hanno la rigidità e la resistenza superficiale necessarie
- possono inspessirsi, resinificare e bruciare
- ciò può causare difetti di funzionamento

Prima del montaggio, controllare l'oscillazione assiale del disco della frizione. Valore massimo 0,5 mm.

Tutti i kit frizione SACHS hanno in dotazione una dose di speciale grasso ad alte prestazioni. La dose è sufficiente per la lubrificazione una tantum dei profili del mozzo.

Grasso ad alte prestazioni SACHS, dose da 1 g (N. art. 4200 080 060)

Grasso ad alte prestazioni SACHS, tubetto da 80 g (N. art. 4200 080 050)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation