

Audi | SEAT | Skoda | Volkswagen | FIAT



Fig. 1: Frizione autoregistrante con elemento di bloccaggio



Fig. 2: Montaggio della frizione

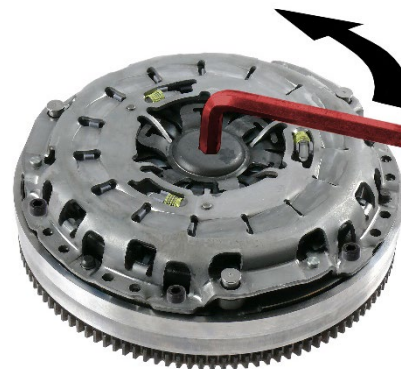


Fig. 3: Rimozione dell'elemento di bloccaggio

AVVISO

Non rimuovere assolutamente l'elemento di bloccaggio prima di avere montato il meccanismo (Fig. 1).

- Montar il meccanismo sul volano con disco e spina di centraggio (Fig. 2).
- Al termine del montaggio estrarre l'elemento di bloccaggio ruotandolo (Fig. 3).
La molla a membrana può scattare leggermente.
- Estrarre la spina di centraggio.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation