

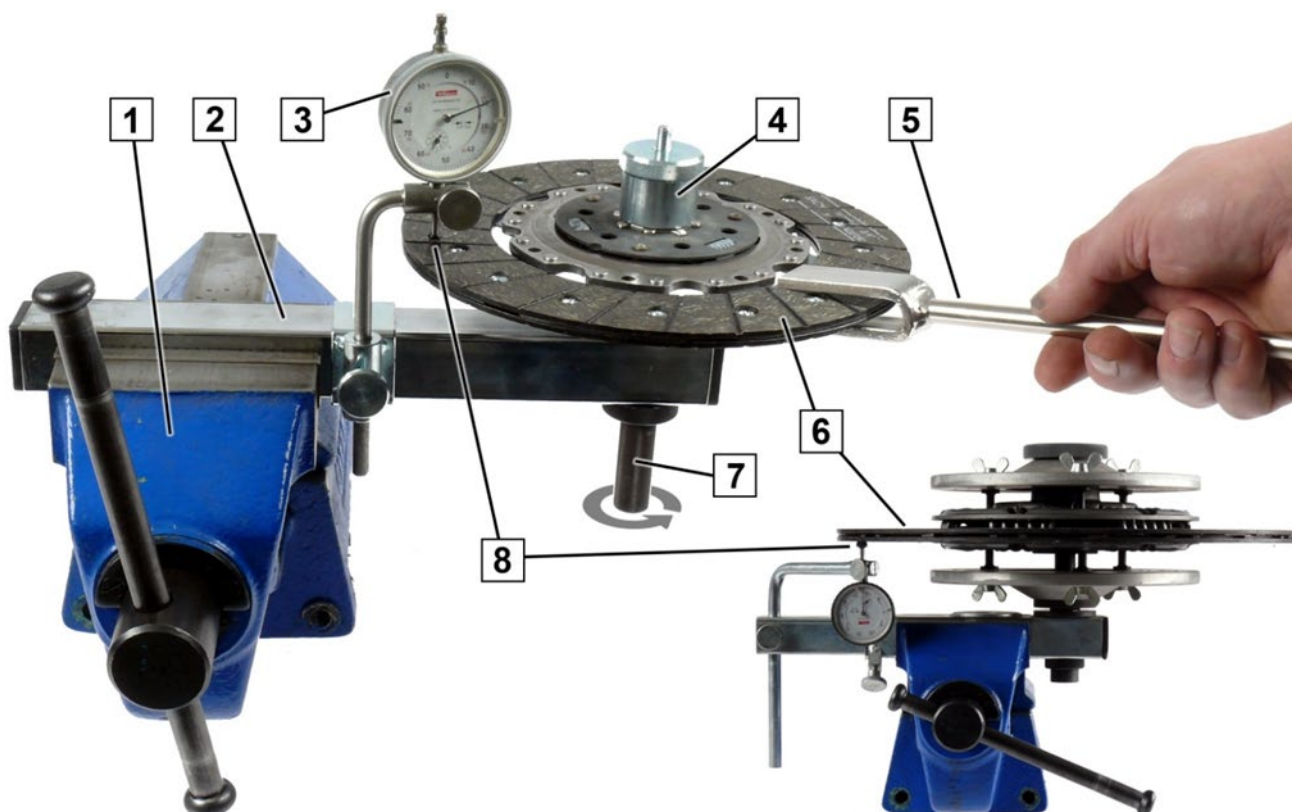


Fig. 1: aparato de comprobación de excentricidad axial para turismos

Fig. 2: aparato de comprobación de excentricidad axial para vehículos industriales



Fig. 3: excentricidad axial $\geq 0,5$ mm



Fig. 4: alinear el disco de embrague

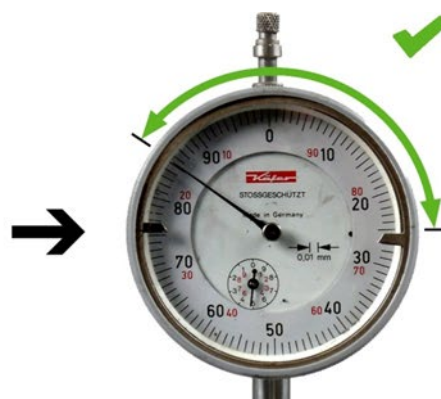


Fig. 5: excentricidad axial $\leq 0,5$ mm

- 1 Tornillo de banco
- 3 Reloj comparador
- 5 Horquilla de alineación
- 7 Mandril de centrado

- 2 Aparato de comprobación
- 4 Pieza de presión
- 6 Disco de embrague
- 8 Inserto de medición



Antes de montar el disco de embrague, comprobar su excentricidad axial (máx. 0,5 mm).
Tocar el disco de embrague solo con manos limpias.
No girar el disco de embrague directamente en el forro → se falsean los valores de medición.



Comprobar la excentricidad axial y alinear el disco de embrague

1. Fijar el aparato de comprobación (2) en el tornillo de banco (1).
2. Montar el mandril de centrado (7), sin holgura, en el disco de embrague (6).
3. Enroscar la pieza de presión (4) en el mandril de centrado (7).
4. Montar las piezas montadas (4, 7, 6) en el aparato de comprobación (2).
5. Posicionar el reloj comparador (3) en el borde exterior del forro de embrague → Fig. 1, 2.
6. Pretensar el reloj comparador (3) (mín. 1,5 mm).
7. Girar el disco de embrague en el mandril de centrado (7) 360° y leer al mismo tiempo el reloj comparador (3).

→ Excentricidad axial **> 0,5 mm** (Fig. 3): alinear el disco de embrague (Fig. 4) y repetir el proceso de medición.

→ Excentricidad axial **≤ 0,5 mm** (Fig. 5): montar el disco de embrague en el vehículo.



Todos los discos de embrague se someten en la planta de producción a pruebas de excentricidad axial y libertad de movimiento.

Posibles causas de golpes laterales demasiado grandes

- Daños en el transporte (generalmente detectables por daños en el forro del embrague)
- Hundimiento de la caja durante el montaje o el desmontaje,
→ el disco de embrague, se deforma (peso/efecto de la palanca)



Debido al diseño, no todos los discos de embrague con compensación angular se pueden comprobar con el comprobador de excentricidad axial. La comprobación de libertad de movimiento de estos discos de embrague es posible solamente en un banco de pruebas especial.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation