

XTend® – Die Druckplatte mit automatischem Verschleißausgleich

Die Aufgabe

Trotz erhöhter Qualität und Lebensdauer unterliegen Kupplungsbeläge selbst bei schonender Behandlung betriebsbedingtem Verschleiß. Die Abnahme der Belagstärke beeinflusst das Kräfteverhältnis entscheidend: Ausrück- und Anpresskraft steigen – und damit auch die notwendige Pedalkraft. Gegen diesen Verschleiß und die damit verbundenen negativen Auswirkungen im Antriebsstrang ist XTend® die optimale Lösung. XTend®-Druckplatten eignen sich für alle Fahrzeuge mit hoher Laufleistung und starker Beanspruchung der Kupplung.

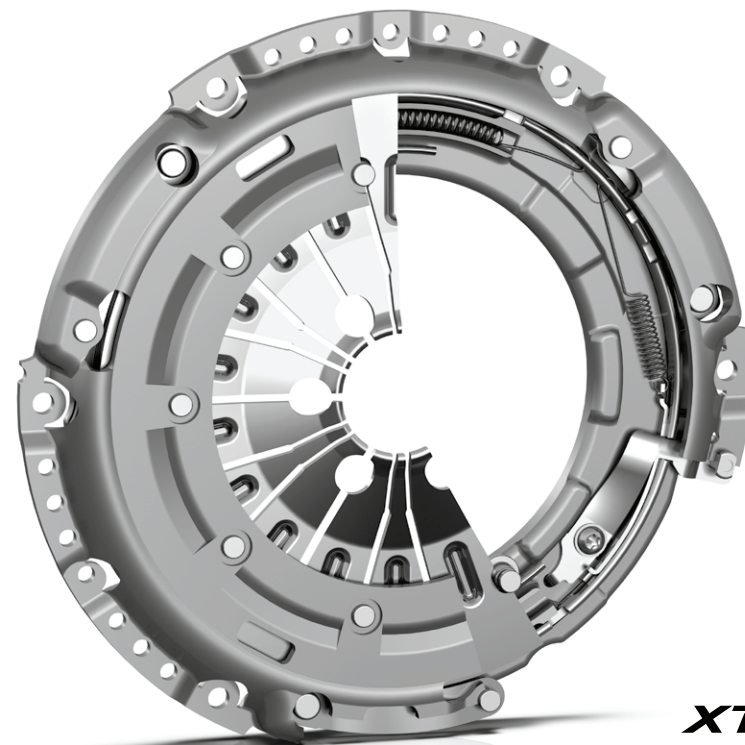
Die Technik

XTend®, die Druckplatte mit automatischem Verschleißausgleich, koppelt den Belagverschleiß von der Membranfederbewegung ab. Der Ausgleichsmechanismus registriert ständig die Abnahme des Belages und gleicht durch Verdrehen eines Stellringes den Abstand zuverlässig wieder aus. Dadurch bleiben die Kräfteverhältnisse konstant und die Lebensdauer wird verlängert, da die Beläge weiter verschlissen werden können. Ein weiterer Vorteil von XTend® liegt in der Konstruktion: Der axial benötigte Bauraum im Kupplungssystem bei betriebsbedingtem Verschleiß wird durch den Einsatz von XTend® reduziert.



Pluspunkte

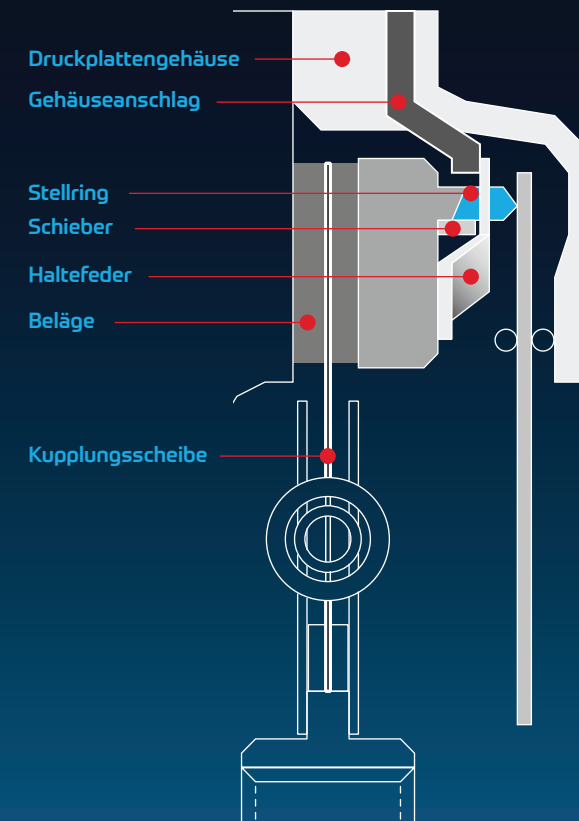
- Flexible Anpassung an die Fahrzeugbedürfnisse möglich
- Unempfindlichkeit gegenüber extremen Temperaturen, Verschmutzung und Alterung
- Gleichbleibende Pedalkräfte über die gesamte Lebensdauer
- Axiale Bauraumverkleinerung
- Montage- und servicefreundlich



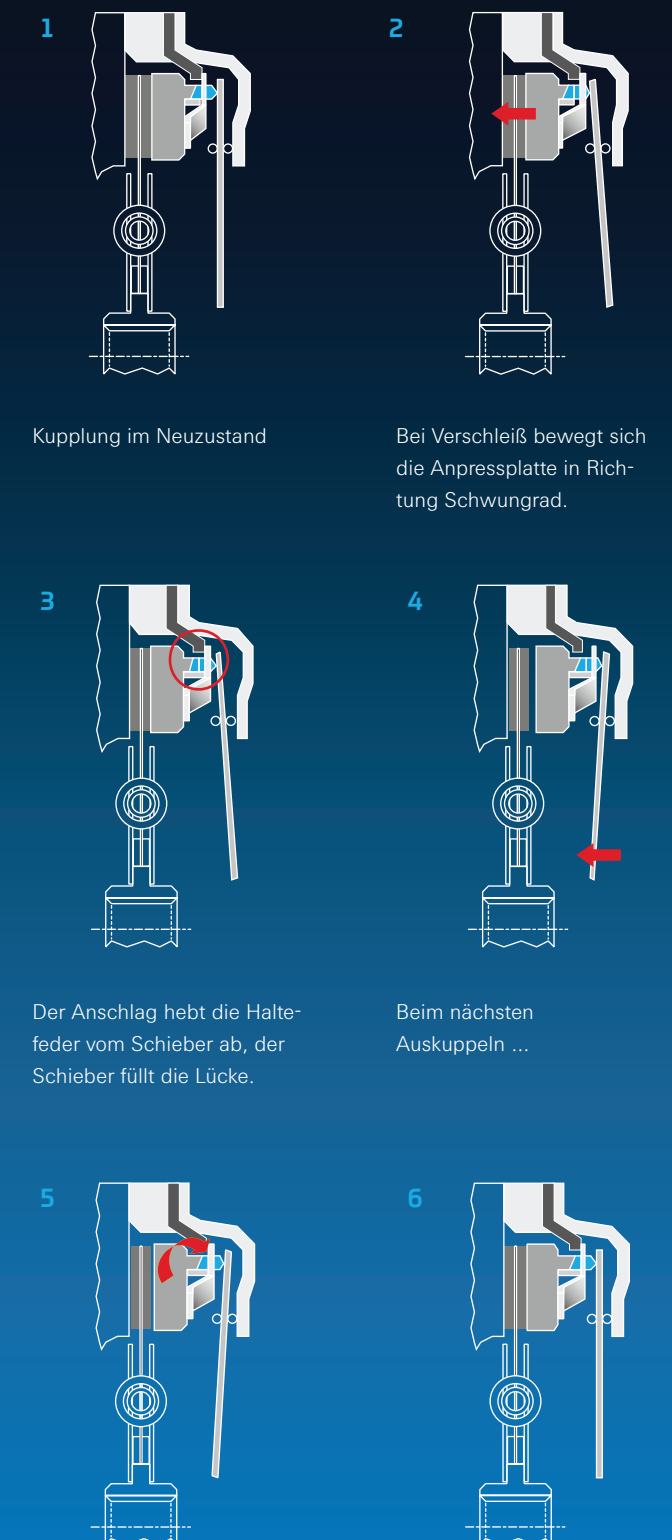
XTEND®

XTend®-Druckplatte

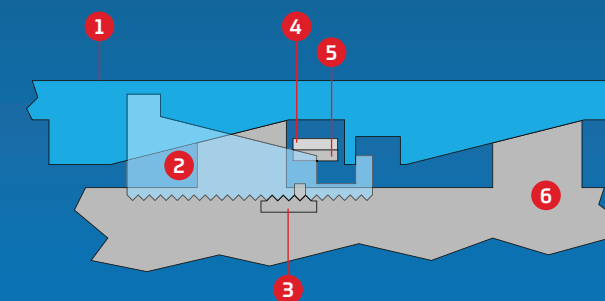
Kupplung im Neuzustand



Verschleißnachstellung in einem Kuppelvorgang



Prinzip des Verschleißausgleiches



- 1 Stellring
- 2 Gezahnter Schieber
- 3 Gezahnte Scheibe
- 4 Haltefeder
- 5 Anschlag
- 6 Anpressplatte

... gleicht der Stellring den Verschleiß aus.

Die Kupplung hat den Verschleiß ausgeglichen, Wege und Kräfte entsprechen dem Neuzustand.