

|         |     |     |       |
|---------|-----|-----|-------|
| Porsche | 924 | 2.0 | Turbo |
|         |     | 2.5 | S     |
|         | 944 | 2.5 |       |
|         |     | 2.5 | S     |
|         |     | 2.7 |       |
|         |     | 3.0 | S2    |

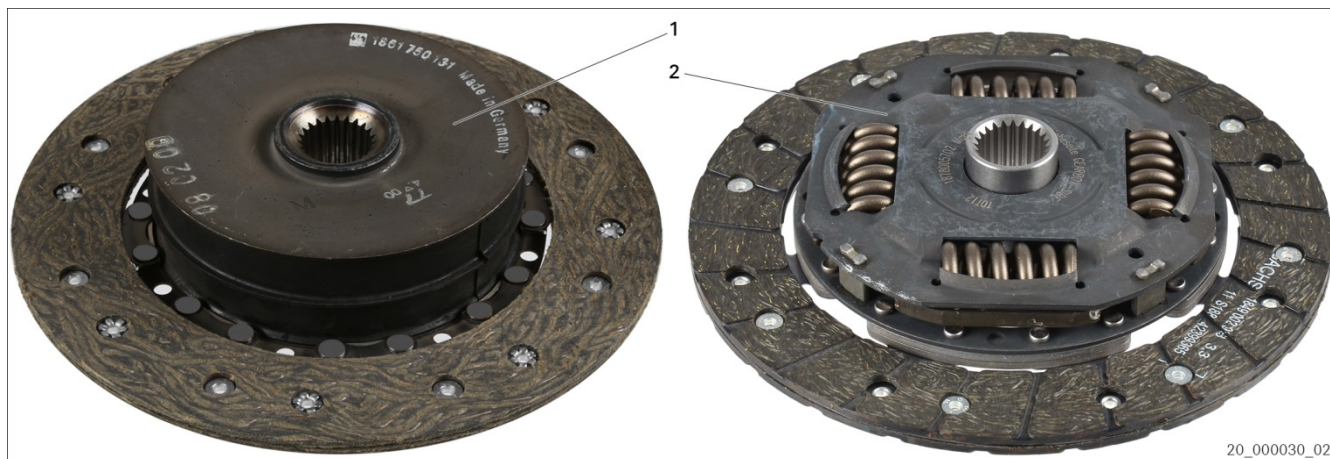


Abb. 1: Kupplungsscheiben Porsche

1 Gummitorsionsdämpfer (GUD)

2 Torsionsdämpfer mit Federn

In Zusammenarbeit mit Porsche wurden alle Kupplungsscheiben von Gummitorsionsdämpfer GUD (1) auf Torsionsdämpfer mit Federn (2) umgestellt. Trotz großer optischer Unterschiede sind alle Maße und Funktionen identisch. Die Kupplungsscheibe kann ohne Einschränkungen eingebaut werden.



Vor dem Einbau Seitenschlag der Kupplungsscheibe messen und gegebenenfalls richten (max. 0,5 mm).

Serviceinformationen beachten: Kupplungsscheibe Seitenschlag prüfen (12012 DE).



Serviceinformationen beachten: Kupplungseinbau Pkw und Nfz Nabenprofil fetten (11559 DE).



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)