



RCS 200 Sinter-Pad

RCS 200 Sinter-Pad

RCS Sinter-Pad

Sinter-Pad wird aufgrund der hohen Verschleißbreite oft bei Einsätzen mit vielen Starts eingesetzt.

Anwendungsbeispiele: Rallye, Rallycross, Autocross, Tourenwagen, Rundstrecke, Langstrecke
Vorteile: hohes Verschleißvolumen, hohe Temperaturbeständigkeit, lange Lebensdauer

RCS Sinter-Pad

Sinter-Pad offers high wear range and is often used in applications where there are numerous starts.

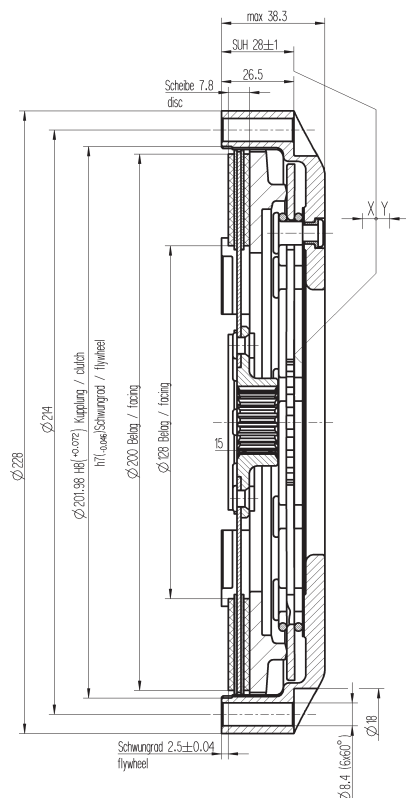
Application examples: Rally, Rallycross, Autocross, Touring cars, Circuit racing, Endurance races
Advantages: High wear volume, high temperature resistance, long operational life



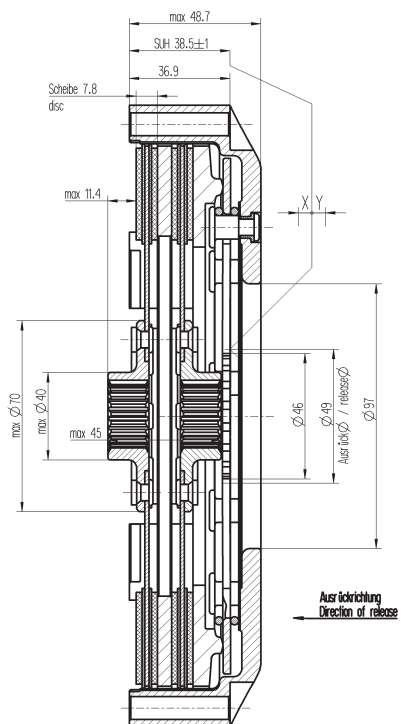
Die Technik im Detail

Technology in detail

1-Scheiben-Kupplung
 1-disc clutch
 (RCS 1/200 Sinter-Pad)



2-Scheiben-Kupplung
 2-disc clutch
 (RCS 2/200 Sinter-Pad)





Technische Daten RCS 200 Sinter-Pad

Technical data RCS 200 Sinter-Pad

Auswahlkriterien/Selection criteria					Technische Daten/Technical data				
	Motor- moment <i>Engine torque</i> Nm	Anzahl Scheiben <i>Number of discs</i>	Anpressplatten- material <i>Pressure plate material</i>	Masse <i>Mass</i> kg	Massen- trägheit <i>Mass of inertia</i> kgm ²	Ausrück- kraft <i>Release load</i> N	Verschleiß- breite <i>Wear range</i> mm	Ausrück- weg <i>Release travel</i> mm	Verschleiß- weg <i>Wear travel</i> mm
								x	y
1	560	1	Stahl/Steel	3,090	0,0145	3100	1	5,0 + 0,5	6,0
2	840	2	Guss/Iron cast	4,586	0,0235	3100	1,5	5,0 + 0,5	6,0
3	870	2	Stahl/Steel	4,488	0,0231	3100	1,5	5,0 + 0,5	6,0

Bestell-Nummern RCS 200 Sinter-Pad

Order-numbers RCS 200 Sinter-Pad

Auswahlkriterien/Selection criteria				Bestell-Nummern/Order-numbers				
	Motor- moment <i>Engine torque</i> Nm	Anzahl Scheiben <i>Number of discs</i>	Anpressplatten- material <i>Pressure plate material</i>	Gehäuse <i>Cover</i>	Anpress- platte <i>Pressure plate</i>	Scheibe <i>Disc</i>	Zwischen- platte <i>Intermediate plate</i>	Scheibe <i>Disc</i>
				00 3072	00 3002	88 1864	00 3019	88 1864
1	560	1	Stahl/Steel	999 556	999 558	999 103-x		
2	840	2	Guss/Iron cast	999 555	999 521	999 103-x	999 607	999 103-x
3	870	2	Stahl/Steel	999 555	001 173	999 103-x	999 736	999 103-x

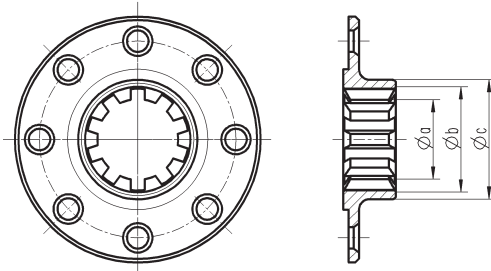
Nabenprofil (x) siehe „Nabenprofil“.

Hub splines (x) see "Hub spline".



Nabenprofil für RCS-Kupplungen

Hub spline of the RCS clutches



Durch Angabe des Bestellbuchstabens x wird das gewünschte Profil der Getriebeeingangswelle angegeben. Zur Adaption der Kupplung ist es entscheidend, dass das Nabenprofil mit dem Profil der Getriebeeingangswelle übereinstimmt. In der Tabelle sind 21 Grundvarianten aufgeführt, weitere Varianten auf Anfrage.

By indicating the order letter x, the desired profile of the transmission input shaft is given. When adapting the clutch, it is particularly important that the hub splines correspond with the splines of the gearbox input shaft. The table contains 18 basic versions, additional versions are available on request.

x	Bestell- kennzeichnung Order-code	Profil Spline	Fuß-ø		Kopf-ø		Außen-ø		Anzahl Zähne Number of teeth	Hersteller Manufacturer
			Minor ø		Major ø		External ø			
			mm	inch	mm	inch	mm	inch		
002	1 SAE 10C		20,60	0,81	25,80	1,02	30,00	1,18	10	Alfa
003	1 1/8 SAE 10C		23,40	0,92	28,90	1,14	34,00	1,34	10	Opel
013	A10 x 23 x 29		23,00	0,91	29,00	1,14	34,00	1,34	10	BMW
016	A10 x 28 x 35		28,00	1,10	35,00	1,38	40,00	1,57	10	BMW
035	24 x 2,5		18,27	0,72	20,40	0,80	25,00	0,98	24	VW
038	25 x 22		22,00	0,87	25,00	0,98	32,00	1,26	14	Opel
045	24/48-20-30°		20,11	0,79	22,58	0,89	28,00	1,10	20	Ford
047	24/48-23-30°		23,00	0,91	25,99	1,02	32,00	1,26	23	Ford
075	25 x 23		23,00	0,91	25,00	0,98	32,00	1,26	24	Honda
076	24/48-22-30°		22,22	0,87	25,19	0,99	30,00	1,18	22	Volvo
081	20/18		18,00	0,71	20,00	0,79	26,00	1,02	18	Skoda
091	24/48-23-30°		23,28	0,92	26,25	1,03	32,00	1,26	23	Toyota
092	23 x 3,14		21,80	0,86	24,20	0,95	30,00	1,18	23	Audi
094	24/48-17-30°		16,92	0,67	19,90	0,78	25,00	0,98	17	Ford
522	Na		24,00	0,94	26,00	1,02	32,00	1,26	24	Honda
575	N24T-1.00-30°		23,10	0,91	25,60	1,01	32,00	1,26	24	Nissan
802	25.2 x 1 x 30 x 24°		22,60	0,89	25,20	0,99	32,00	1,26	24	Subaru
804	26 x 3,93		32,60	1,28	35,20	1,39	40,00	1,57	26	BMW
812	24/48-28-30°		28,10	1,11	30,50	1,20	40,00	1,57	28	Audi
820	22 x 3,93		26,50	1,04	29,00	1,14	34,00	1,34	22	BMW
916	24/48-21-37,5°		21,39	0,84	24,31	0,96	30,00	1,18	21	Renault
924	18,65 x 15,7		15,70	0,62	18,65	0,73	28,00	1,10	14	Opel
926	20/40-21-30°		25,40	1,00	28,50	1,12	34,00	1,34	21	Toyota
927	24/48-21-30°		23,19	0,91	23,75	0,94	28,00	1,10	21	Toyota
931	24/48-26-30°		26,46	1,04	29,68	1,17	34,00	1,34	26	DC
935	24/48-18-37,5°		18,22	0,72	21,01	0,83	26,00	1,02	18	Peugeot
938	28 x 2,36		20,30	0,80	22,10	0,87	28,00	1,10	28	VW
962	20/40-21-30°		19,12	0,75	21,80	0,86	26,00	1,02	20	Volvo
980	32/64-26-37,5°		20,00	0,79	21,91	0,86	34,00	1,34	26	Renault

*Andere Profilvarianten auf Anfrage/Other splines on request