

RCS 200 Sinter

RCS 200 Sinter

RCS Sinter

Sinter wird aufgrund der sehr leichten Kupplungsscheiben überwiegend bei Rundstreckenrennen von Formelfahrzeugen und Tourenwagen eingesetzt.

RCS Sinter

Sinter, due to its very light driven plates, it is often used in applications such as circuit/ track racing, formula series vehicles and touring vehicles.



Anwendungsbeispiele:

Rundstrecke, Formel- und Tourenwagen, Rallye

Vorteile: leicht, geringe Bauhöhe, geringe Masse und Massenträgheit

Application examples:

Circuit racing, Formula- and Touring cars, Rallye

Advantages: Light, small clutch height, low mass and inertia

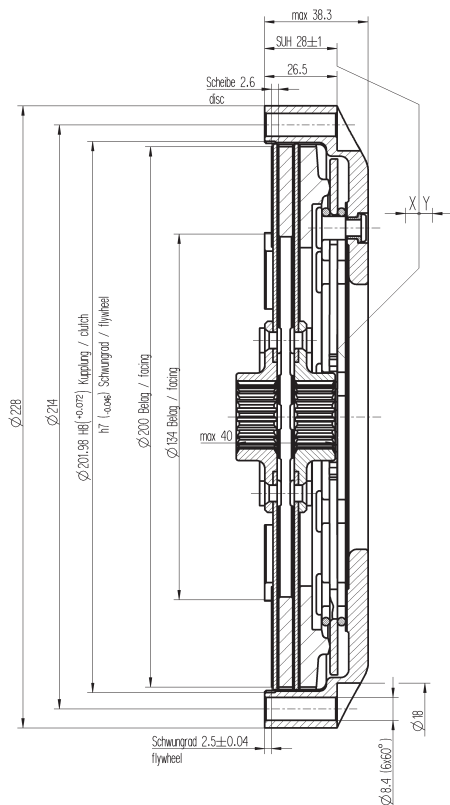
Die Technik im Detail

Technology in detail

2-Scheiben-Kupplung

2-disc clutch

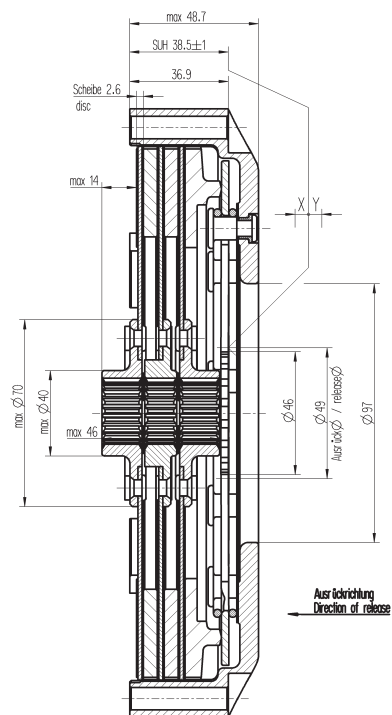
(RCS 2/200 Sinter)



3-Scheiben-Kupplung

3-disc clutch

(RCS 3/200 Sinter)





Technische Daten RCS 200 Sinter

Technical data RCS 200 Sinter

Auswahlkriterien/Selection criteria					Technische Daten/Technical data				
	Motor- moment Engine torque Nm	Anzahl Scheiben Number of discs	Anpressplatten- material Pressure plate material	Masse Mass kg	Massen- trägheit Mass of inertia kgm ²	Ausrück- kraft Release load N	Verschleiß- breite Wear range mm	Ausrück- weg Release travel mm	Verschleiß- weg Wear travel mm
								x	y
1	840	2	Guss/Iron cast	4,118	0,0204	3100	1,5	5,0 + 0,5	6,0
2	870	2	Stahl/Steel	4,020	0,0200	3100	1,5	5,0 + 0,5	6,0
3	1300	3	Stahl/Steel	5,337	0,0282	3100	1,5	5,0 + 0,5	6,0
4	1700	3	Stahl/Steel	5,337	0,0282	3100	1	5,5 + 0,5	6,0

Bestell-Nummern RCS 200 Sinter

Order-numbers RCS 200 Sinter

Auswahlkriterien/Selection criteria			Bestell-Nummern/Order-numbers							
	Motor- moment Engine torque Nm	Anzahl Scheiben Number of discs	Anpressplatten- material Pressure plate material	Gehäuse Cover	Anpress- platte Pressure plate	Scheibe Disc	Zwischen- platte Intermediate plate	Scheibe Disc	Zwischen- platte Intermediate plate	Scheibe Disc
				003072	003002	881864	003019	881864	003019	881864
1	840	2	Guss/Iron cast	999 556	999 521	999 098-x	999 607	999 098-x		
2	870	2	Stahl/Steel	999 556	001 173	999 098-x	999 736	999 098-x		
3	1300	3	Stahl/Steel	999 555	001 365	999 098-x	999 736	999 099-x	999 736	999 098-x
4	1700	3	Stahl/Steel	999 555	999 558	999 098-x	999 736	999 099-x	999 736	999 098-x

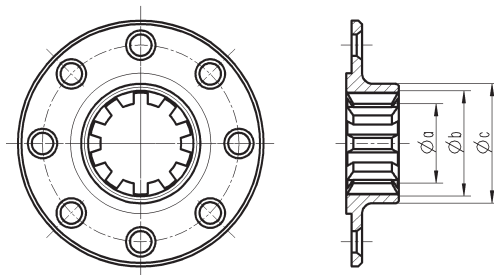
Nabenprofil (x) siehe „Nabenprofil“.

Hub splines (x) see “Hub spline”.



Nabenprofil für RCS-Kupplungen

Hub spline of the RCS clutches



Durch Angabe des Bestellbuchstabens x wird das gewünschte Profil der Getriebeeingangswelle angegeben. Zur Adaption der Kupplung ist es entscheidend, dass das Nabenprofil mit dem Profil der Getriebeeingangswelle übereinstimmt. In der Tabelle sind 21 Grundvarianten aufgeführt, weitere Varianten auf Anfrage.

By indicating the order letter x, the desired profile of the transmission input shaft is given. When adapting the clutch, it is particularly important that the hub splines correspond with the splines of the gearbox input shaft. The table contains 18 basic versions, additional versions are available on request.

x	Bestell- kennzeichnung Order-code	Profil Spline	Fuß-ø		Kopf-ø		Außen-ø		Anzahl Zähne Number of teeth	Hersteller Manufacturer
			Minor ø		Major ø		External ø			
			mm	inch	mm	inch	mm	inch		
002		1 SAE 10C	20,60	0,81	25,80	1,02	30,00	1,18	10	Alfa
003		1 1/8 SAE 10C	23,40	0,92	28,90	1,14	34,00	1,34	10	Opel
013		A10 x 23 x 29	23,00	0,91	29,00	1,14	34,00	1,34	10	BMW
016		A10 x 28 x 35	28,00	1,10	35,00	1,38	40,00	1,57	10	BMW
035		24 x 2,5	18,27	0,72	20,40	0,80	25,00	0,98	24	VW
038		25 x 22	22,00	0,87	25,00	0,98	32,00	1,26	14	Opel
045		24/48-20-30°	20,11	0,79	22,58	0,89	28,00	1,10	20	Ford
047		24/48-23-30°	23,00	0,91	25,99	1,02	32,00	1,26	23	Ford
075		25 x 23	23,00	0,91	25,00	0,98	32,00	1,26	24	Honda
076		24/48-22-30°	22,22	0,87	25,19	0,99	30,00	1,18	22	Volvo
081		20/18	18,00	0,71	20,00	0,79	26,00	1,02	18	Skoda
091		24/48-23-30°	23,28	0,92	26,25	1,03	32,00	1,26	23	Toyota
092		23 x 3,14	21,80	0,86	24,20	0,95	30,00	1,18	23	Audi
094		24/48-17-30°	16,92	0,67	19,90	0,78	25,00	0,98	17	Ford
522		Na	24,00	0,94	26,00	1,02	32,00	1,26	24	Honda
575		N24T-1.00-30°	23,10	0,91	25,60	1,01	32,00	1,26	24	Nissan
802		25.2 x 1 x 30 x 24°	22,60	0,89	25,20	0,99	32,00	1,26	24	Subaru
804		26 x 3,93	32,60	1,28	35,20	1,39	40,00	1,57	26	BMW
812		24/48-28-30°	28,10	1,11	30,50	1,20	40,00	1,57	28	Audi
820		22 x 3,93	26,50	1,04	29,00	1,14	34,00	1,34	22	BMW
916		24/48-21-37,5°	21,39	0,84	24,31	0,96	30,00	1,18	21	Renault
924		18,65 x 15,7	15,70	0,62	18,65	0,73	28,00	1,10	14	Opel
926		20/40-21-30°	25,40	1,00	28,50	1,12	34,00	1,34	21	Toyota
927		24/48-21-30°	23,19	0,91	23,75	0,94	28,00	1,10	21	Toyota
931		24/48-26-30°	26,46	1,04	29,68	1,17	34,00	1,34	26	DC
935		24/48-18-37,5°	18,22	0,72	21,01	0,83	26,00	1,02	18	Peugeot
938		28 x 2,36	20,30	0,80	22,10	0,87	28,00	1,10	28	VW
962		20/40-21-30°	19,12	0,75	21,80	0,86	26,00	1,02	20	Volvo
980		32/64-26-37,5°	20,00	0,79	21,91	0,86	34,00	1,34	26	Renault

*Andere Profilvarianten auf Anfrage/Other splines on request