



## RCS 184 Sinter-Pad

### RCS 184 Sinter-Pad

#### RCS Sinter-Pad

Sinter-Pad wird aufgrund der hohen Verschleißbreite oft bei Einsätzen mit vielen Starts eingesetzt.

**Anwendungsbeispiele:** Rallye, Rallycross, Autocross, Tourenwagen, Rundstrecke, Langstrecke

**Vorteile:** hohes Verschleißvolumen, hohe Temperaturbeständigkeit, lange Lebensdauer

#### RCS Sinter-Pad

*Sinter-Pad offers high wear range and is often used in applications where there are numerous starts.*

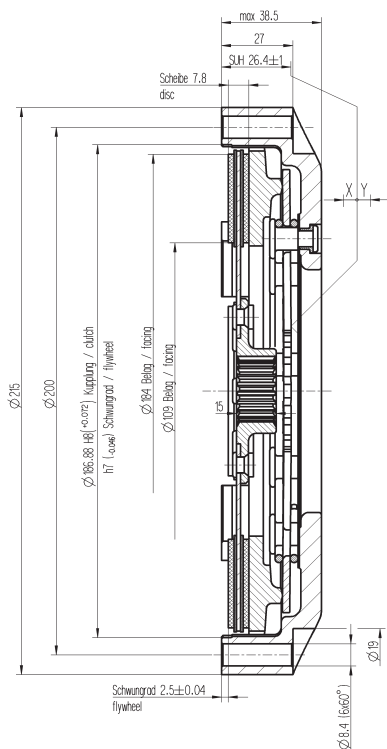
**Application examples:** Rally, Rallycross, Autocross, Touring cars, Circuit racing, Endurance races

**Advantages:** High wear volume, high temperature resistance, long operational life

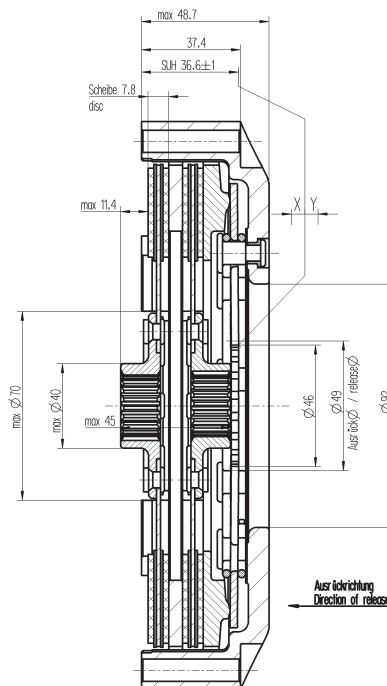
## Die Technik im Detail

### Technology in detail

#### 1-Scheiben-Kupplung 1-disc clutch (RCS 1/184 Sinter-Pad)



#### 2-Scheiben-Kupplung 2-disc clutch (RCS 2/184 Sinter-Pad)





## Technische Daten RCS 184 Sinter-Pad

### Technical data RCS 184 Sinter-Pad

Auswahlkriterien/Selection criteria					Technische Daten/Technical data				
	Motor- moment <i>Engine torque</i> Nm	Anzahl Scheiben <i>Number of discs</i>	Anpressplatten- material <i>Pressure plate material</i>	Masse <i>Mass</i> kg	Massen- trägheit <i>Mass of inertia</i> kgm <sup>2</sup>	Ausrück- kraft <i>Release load</i> N	Verschleiß- breite <i>Wear range</i> mm	Ausrück- weg <i>Release travel</i> mm	Verschleiß- weg <i>Wear travel</i> mm
								x	y
1	190	1	Stahl/Steel	2,712	0,0156	2700	1,5	5,0 + 0,5	5,0
2	320	1	Stahl/Steel	2,764	0,0159	4100	1,5	5,0 + 0,5	5,0
3	380	2	Stahl/Steel	3,922	0,0223	2700	1,5	5,0 + 0,5	5,0
4	640	2	Stahl/Steel	3,974	0,0225	4100	1,5	5,0 + 0,5	5,0

## Bestell-Nummern RCS 184 Sinter-Pad

### Order-numbers RCS 184 Sinter-Pad

Auswahlkriterien/Selection criteria				Bestell-Nummern/Order-numbers				
	Motor- moment <i>Engine torque</i> Nm	Anzahl Scheiben <i>Number of discs</i>	Anpressplatten- material <i>Pressure plate material</i>	Gehäuse <i>Cover</i>	Anpress- platte <i>Pressure plate</i>	Scheibe <i>Disc</i>	Zwischen- platte <i>Intermediate plate</i>	Scheibe <i>Disc</i>
				00 3072	00 3002	88 1864	00 3019	88 1864
1	190	1	Stahl/Steel	999 531	999 556	999 087-x		
2	320	1	Stahl/Steel	999 530	999 556	999 087-x		
3	380	2	Stahl/Steel	999 529	999 555	999 087-x	999 735	999 087-x
4	640	2	Stahl/Steel	999 528	999 555	999 087-x	999 735	999 087-x

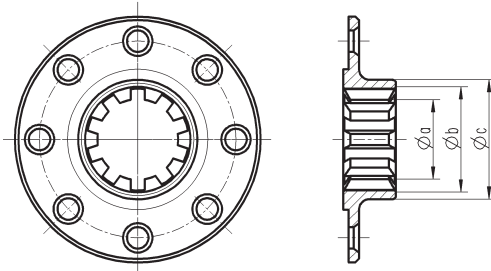
Nabenprofil (x) siehe „Nabenprofil“.

Hub splines (x) see "Hub spline".



## Nabenprofil für RCS-Kupplungen

### Hub spline of the RCS clutches



Durch Angabe des Bestellbuchstabens x wird das gewünschte Profil der Getriebeeingangswelle angegeben. Zur Adaption der Kupplung ist es entscheidend, dass das Nabenprofil mit dem Profil der Getriebeeingangswelle übereinstimmt. In der Tabelle sind 21 Grundvarianten aufgeführt, weitere Varianten auf Anfrage.

*By indicating the order letter x, the desired profile of the transmission input shaft is given. When adapting the clutch, it is particularly important that the hub splines correspond with the splines of the gearbox input shaft. The table contains 18 basic versions, additional versions are available on request.*

x	Bestell- kennzeichnung Order-code	Profil Spline	Fuß-ø		Kopf-ø		Außen-ø		Anzahl Zähne Number of teeth	Hersteller Manufacturer
			Minor ø		Major ø		External ø			
			mm	inch	mm	inch	mm	inch		
002	1 SAE 10C		20,60	0,81	25,80	1,02	30,00	1,18	10	Alfa
003	1 1/8 SAE 10C		23,40	0,92	28,90	1,14	34,00	1,34	10	Opel
013	A10 x 23 x 29		23,00	0,91	29,00	1,14	34,00	1,34	10	BMW
016	A10 x 28 x 35		28,00	1,10	35,00	1,38	40,00	1,57	10	BMW
035	24 x 2,5		18,27	0,72	20,40	0,80	25,00	0,98	24	VW
038	25 x 22		22,00	0,87	25,00	0,98	32,00	1,26	14	Opel
045	24/48-20-30°		20,11	0,79	22,58	0,89	28,00	1,10	20	Ford
047	24/48-23-30°		23,00	0,91	25,99	1,02	32,00	1,26	23	Ford
075	25 x 23		23,00	0,91	25,00	0,98	32,00	1,26	24	Honda
076	24/48-22-30°		22,22	0,87	25,19	0,99	30,00	1,18	22	Volvo
081	20/18		18,00	0,71	20,00	0,79	26,00	1,02	18	Skoda
091	24/48-23-30°		23,28	0,92	26,25	1,03	32,00	1,26	23	Toyota
092	23 x 3,14		21,80	0,86	24,20	0,95	30,00	1,18	23	Audi
094	24/48-17-30°		16,92	0,67	19,90	0,78	25,00	0,98	17	Ford
522	Na		24,00	0,94	26,00	1,02	32,00	1,26	24	Honda
575	N24T-1.00-30°		23,10	0,91	25,60	1,01	32,00	1,26	24	Nissan
802	25.2 x 1 x 30 x 24°		22,60	0,89	25,20	0,99	32,00	1,26	24	Subaru
804	26 x 3,93		32,60	1,28	35,20	1,39	40,00	1,57	26	BMW
812	24/48-28-30°		28,10	1,11	30,50	1,20	40,00	1,57	28	Audi
820	22 x 3,93		26,50	1,04	29,00	1,14	34,00	1,34	22	BMW
916	24/48-21-37,5°		21,39	0,84	24,31	0,96	30,00	1,18	21	Renault
924	18,65 x 15,7		15,70	0,62	18,65	0,73	28,00	1,10	14	Opel
926	20/40-21-30°		25,40	1,00	28,50	1,12	34,00	1,34	21	Toyota
927	24/48-21-30°		23,19	0,91	23,75	0,94	28,00	1,10	21	Toyota
931	24/48-26-30°		26,46	1,04	29,68	1,17	34,00	1,34	26	DC
935	24/48-18-37,5°		18,22	0,72	21,01	0,83	26,00	1,02	18	Peugeot
938	28 x 2,36		20,30	0,80	22,10	0,87	28,00	1,10	28	VW
962	20/40-21-30°		19,12	0,75	21,80	0,86	26,00	1,02	20	Volvo
980	32/64-26-37,5°		20,00	0,79	21,91	0,86	34,00	1,34	26	Renault

\*Andere Profilvarianten auf Anfrage/Other splines on request