



Technische Daten RCS 140 Sinter

Technical data RCS 140 Sinter

Auswahlkriterien/Selection criteria						Technische Daten/Technical data			
	Motor- moment Engine torque Nm	Anzahl Scheiben Number of discs	Anpressplatten- material Pressure plate material	Masse Mass kg	Massen- trägheit Mass of inertia kgm ²	Ausrück- kraft Release load N	Verschleiß- breite Wear range mm	Ausrück- weg Release travel mm	Verschleiß- weg Wear travel mm
								x	y
1	250	2	Guss/Iron cast	2,142	0,0082	2450	1,5	5,0 + 0,5	5,0
2	250	2	Stahl/Steel	2,094	0,0078	2450	1,5	5,0 + 0,5	5,0
3	500	2	Guss/Iron cast	2,274	0,0086	4900	1,5	5,0 + 0,5	5,0
4	500	2	Stahl/Steel	2,223	0,0081	4900	1,5	5,0 + 0,5	5,0
5	375	3	Guss/Iron cast	2,890	0,0111	2450	1,5	5,0 + 0,5	5,0
6	375	3	Stahl/Steel	2,819	0,0105	2450	1,5	5,0 + 0,5	5,0
7	750	3	Guss/Iron cast	3,025	0,0114	4900	1,5	5,0 + 0,5	5,0
8	750	3	Stahl/Steel	2,782	0,0108	4900	1,5	5,0 + 0,5	5,0
9	1000	4	Guss/Iron cast	3,720	0,0129	4900	1,5	5,0 + 0,5	5,0
10	1000	4	Stahl/Steel	3,595	0,0119	4900	1,5	5,0 + 0,5	5,0

Bestell-Nummern RCS 140 Sinter

Order-numbers RCS 140 Sinter

Auswahlkriterien/Selection criteria				Bestell-Nummern/Order-numbers								
Motor- moment Engine torque Nm	Anzahl Scheiben Number of discs	Platten- material Plate material	Gehäuse Cover	Anpress- platte Pressure plate	Scheibe Disc	Zwischen- platte Inter- mediate plate	Scheibe Disc	Zwischen- platte Inter- mediate plate	Scheibe Disc	Zwischen- platte Inter- mediate plate	Scheibe Disc	
			00 3072	00 3002	88 1864	00 3019	88 1864	00 3019	88 1864	00 3019	88 1864	
1	250	2	Guss/Iron cast	999 550	999 516	999 091-x	999 605	999 091-x				
2	250	2	Stahl/Steel	999 550	999 560	999 091-x	999 734	999 091-x				
3	500	2	Guss/Iron cast	999 547	999 515	999 091-x	999 605	999 091-x				
4	500	2	Stahl/Steel	999 547	999 559	999 091-x	999 734	999 091-x				
5	375	3	Guss/Iron cast	999 549	999 518	999 091-x	999 605	999 092-x	999 605	999 091-x		
6	375	3	Stahl/Steel	999 549	999 562	999 091-x	999 734	999 092-x	999 734	999 091-x		
7	750	3	Guss/Iron cast	999 546	999 517	999 091-x	999 605	999 092-x	999 605	999 091-x		
8	750	3	Stahl/Steel	999 546	999 561	999 091-x	999 734	999 092-x	999 734	999 091-x		
9	1000	4	Guss/Iron cast	999 567	999 517	999 106-x	999 605	999 106-x	999 605	999 106-x	999 605	
10	1000	4	Stahl/Steel	999 567	999 561	999 106-x	999 734	999 106-x	999 734	999 106-x	999 734	

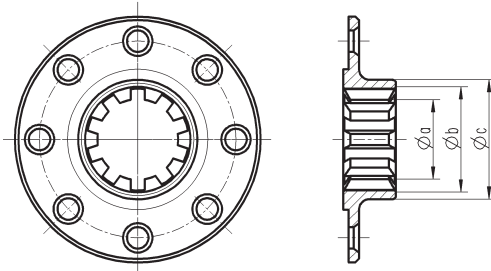
Nabenprofil (x) siehe „Nabenprofil“.

Hub splines (x) see "Hub spline".



Nabenprofil für RCS-Kupplungen

Hub spline of the RCS clutches



Durch Angabe des Bestellbuchstabens x wird das gewünschte Profil der Getriebeeingangswelle angegeben. Zur Adaption der Kupplung ist es entscheidend, dass das Nabenprofil mit dem Profil der Getriebeeingangswelle übereinstimmt. In der Tabelle sind 21 Grundvarianten aufgeführt, weitere Varianten auf Anfrage.

By indicating the order letter x, the desired profile of the transmission input shaft is given. When adapting the clutch, it is particularly important that the hub splines correspond with the splines of the gearbox input shaft. The table contains 18 basic versions, additional versions are available on request.

x	Bestell- kennzeichnung Order-code	Profil Spline	Fuß-ø		Kopf-ø		Außen-ø		Anzahl Zähne Number of teeth	Hersteller Manufacturer
			Minor ø		Major ø		External ø			
			mm	inch	mm	inch	mm	inch		
002	1 SAE 10C		20,60	0,81	25,80	1,02	30,00	1,18	10	Alfa
003	1 1/8 SAE 10C		23,40	0,92	28,90	1,14	34,00	1,34	10	Opel
013	A10 x 23 x 29		23,00	0,91	29,00	1,14	34,00	1,34	10	BMW
016	A10 x 28 x 35		28,00	1,10	35,00	1,38	40,00	1,57	10	BMW
035	24 x 2,5		18,27	0,72	20,40	0,80	25,00	0,98	24	VW
038	25 x 22		22,00	0,87	25,00	0,98	32,00	1,26	14	Opel
045	24/48-20-30°		20,11	0,79	22,58	0,89	28,00	1,10	20	Ford
047	24/48-23-30°		23,00	0,91	25,99	1,02	32,00	1,26	23	Ford
075	25 x 23		23,00	0,91	25,00	0,98	32,00	1,26	24	Honda
076	24/48-22-30°		22,22	0,87	25,19	0,99	30,00	1,18	22	Volvo
081	20/18		18,00	0,71	20,00	0,79	26,00	1,02	18	Skoda
091	24/48-23-30°		23,28	0,92	26,25	1,03	32,00	1,26	23	Toyota
092	23 x 3,14		21,80	0,86	24,20	0,95	30,00	1,18	23	Audi
094	24/48-17-30°		16,92	0,67	19,90	0,78	25,00	0,98	17	Ford
522	Na		24,00	0,94	26,00	1,02	32,00	1,26	24	Honda
575	N24T-1.00-30°		23,10	0,91	25,60	1,01	32,00	1,26	24	Nissan
802	25.2 x 1 x 30 x 24°		22,60	0,89	25,20	0,99	32,00	1,26	24	Subaru
804	26 x 3,93		32,60	1,28	35,20	1,39	40,00	1,57	26	BMW
812	24/48-28-30°		28,10	1,11	30,50	1,20	40,00	1,57	28	Audi
820	22 x 3,93		26,50	1,04	29,00	1,14	34,00	1,34	22	BMW
916	24/48-21-37,5°		21,39	0,84	24,31	0,96	30,00	1,18	21	Renault
924	18,65 x 15,7		15,70	0,62	18,65	0,73	28,00	1,10	14	Opel
926	20/40-21-30°		25,40	1,00	28,50	1,12	34,00	1,34	21	Toyota
927	24/48-21-30°		23,19	0,91	23,75	0,94	28,00	1,10	21	Toyota
931	24/48-26-30°		26,46	1,04	29,68	1,17	34,00	1,34	26	DC
935	24/48-18-37,5°		18,22	0,72	21,01	0,83	26,00	1,02	18	Peugeot
938	28 x 2,36		20,30	0,80	22,10	0,87	28,00	1,10	28	VW
962	20/40-21-30°		19,12	0,75	21,80	0,86	26,00	1,02	20	Volvo
980	32/64-26-37,5°		20,00	0,79	21,91	0,86	34,00	1,34	26	Renault

*Andere Profilvarianten auf Anfrage/Other splines on request