Performance-Gewindefahrwerke

Performance Coilover Kits

Kit-Nr.: **84 1500 118 454**

Für folgende Fahrzeuge / For the following vehicles:

BMW 1er-Reihe (E81, E82, E87)
BMW 3er-Reihe (E90, E91, E92, E93)

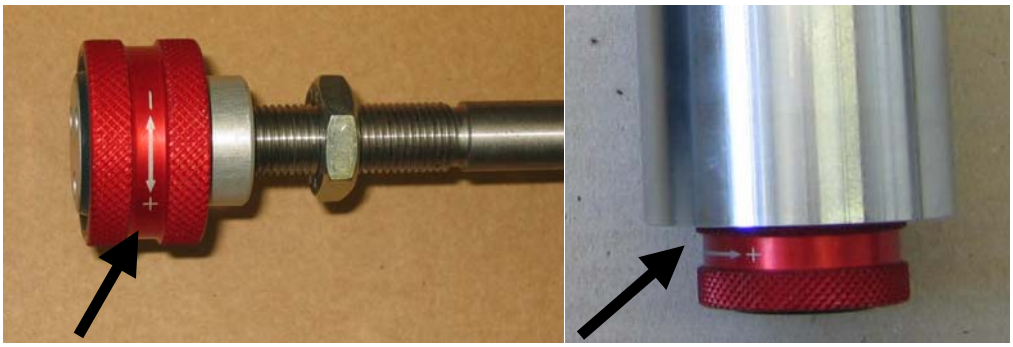
Inhalt:

- **Dämpfkraftverstellung**
- **TÜV-Teilegutachten**
- **Einbauanleitung & Montagehinweise**

Contents:

- **adjustment damping force**
- **German TÜV certificate**
- **mounting instruction & mounting advice**

Hinweise zur Einstellung der Dämpfkraft



Die Dämpfkraft kann OHNE Werkzeug per Hand im eingebauten Zustand verstellt werden!!! Beim Verstellen muss das Einrasten auf den verschiedenen Positionen mit einem „Klick“ deutlich spürbar sein.

Kraftverstellung:

Weich	Pfeilrichtung „-“
Hart	Pfeilrichtung „+“

- Standardmäßig werden die Dämpfer auf Klick –10 eingestellt (d.h. komplett zu drehen in Richtung „+“ und dann 10 Klicks in Richtung „-“ drehen)
- Um die Dämpfkräfte und somit das gewünschte Setting einzustellen, drehen Sie das Verstellrad (Richtung „+“) bis der Dämpfer komplett geschlossen ist (härteste Kennung). Im Anschluß drehen Sie das Verstellrad bis zu Ihrem gewünschten Setting in Pfeilrichtung „-“.
- **Achtung**: Verstelleinheit nicht weiter als –20 Klicks in Richtung „-“ drehen.
- **Die Verstelleinheit kann ohne Werkzeug verstellt werden!**

Instructions to adjust the damping force

The damping force can be adjusted by hand WITHOUT tools in the installed state! During the adjustment you will hear a positive “click” at each adjustment position.

Force adjustment:

Soft	Arrow direction “-“
Firm	Arrow direction “+”

- By default the adjustment is centered (-10 Clicks, close the adjustment completely into arrow direction “+”, then –10 Clicks into arrow direction “-“)
- If you want to set the adjustment on your favoured setting, turn the adjustment into arrow direction “+”, then the adjustment is completely closed (highest damping forces). Now turn the adjustment into arrow direction “-“ till you reach your favoured setting.
- **Attention**: Don’t turn the adjustment more than –20 Clicks into arrow direction “-“.
- **The adjustment is changeable toolless!**